캄보디아의 무역 및 해상 인프라

시아누크빌항

인프라 개발과 물류 운영 개선을 통한 글로벌 무역 연결성 강화



KOTRA FTA Seminar
Hyatt Regency Phnom Penh
4 November, 2026

발표자: Chey Sokunthea
시아누크빌자치항 마케팅부장

주요 내용

캄보디아의 유일한 심해항을 동남아시아의 경쟁력 있는 지역 물류 허브로 발전



시아누크빌자치항 현황

캄보디아의 전략적 해상 관문

- 시아누크빌자치항(PAS)은 캄보디아의 유일한 국제 심해항입니다
- 캄보디아 전체 국제 컨테이너 물동량의 **약 70%**를 처리합니다.
- 국제무역, 산업 수출 및 경제 통합을 이끄는 핵심 관문입니다.
- 의류, 제조업, 농업 및 산업자재 공급망의 주요 거점 역할을 합니다.



1956년부터 이어진 70년의 역사

PAS -1956







PAS - 2026





Expansion Plans

시아누크빌항 개발 연혁

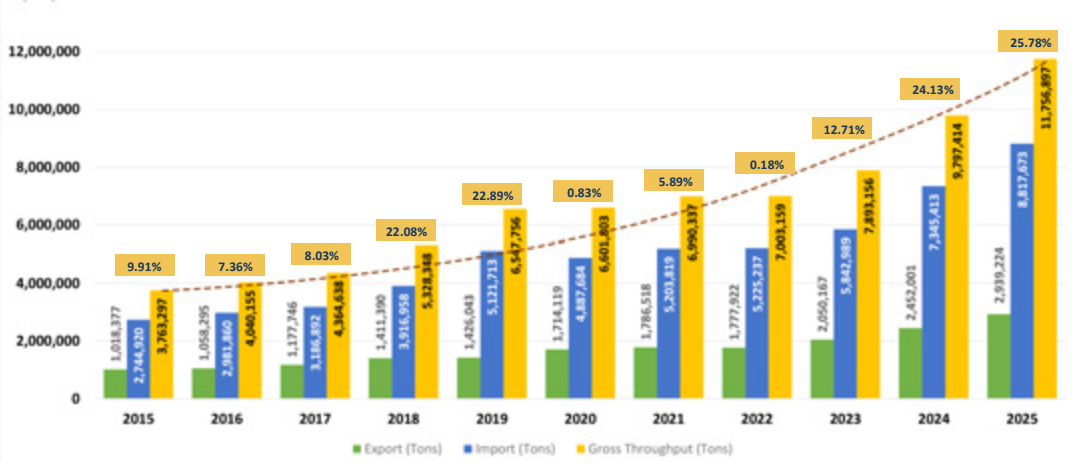
7	일반화물 부두를 253m규모의 컨테이너 선석으로 개조	– 2023-2024
6	다목적 터미널 건설: 330m 해상 물류 지원기지: 200m	– 2015-2018
5	시아누크빌항 경제특구 개발: 62.3ha	– 2009-2012
3,4	컨테이너 터미널 건설: 400m	– 2002-2007
2	신규 안벽 건설	– 1967-1969
1	기존 부두 건설	– 1956-1960



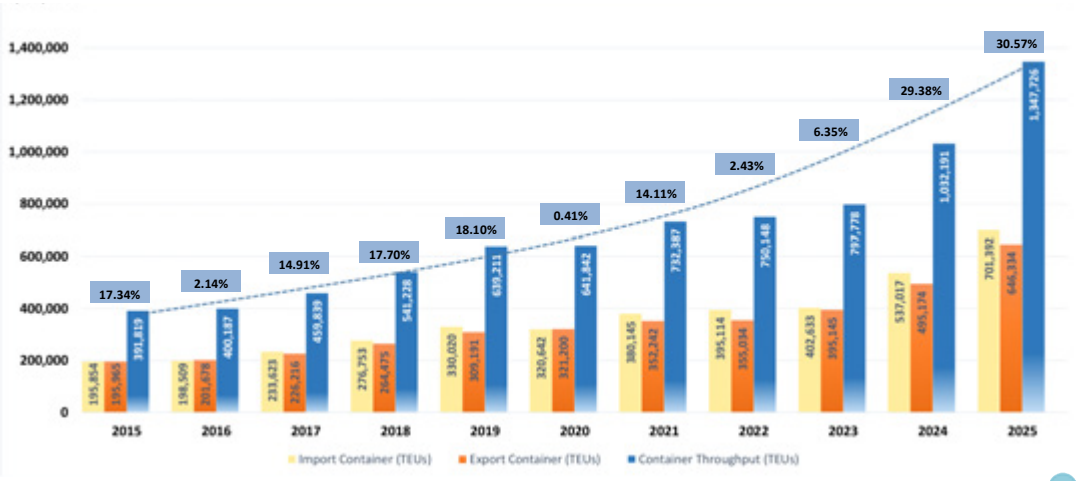





화물 처리량 추이: 2015~2025년 단위: 톤 / 평균 증가율: 12.89%

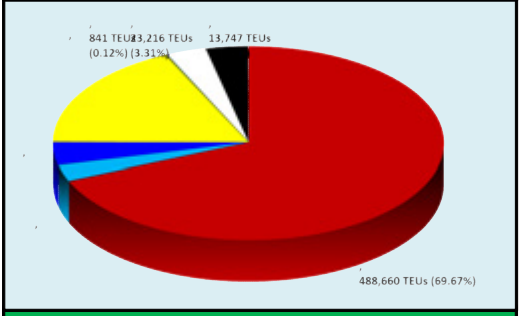


컨테이너 처리량 추이: 2015~2025년 단위: TEU / 평균 증가율: 13.95%



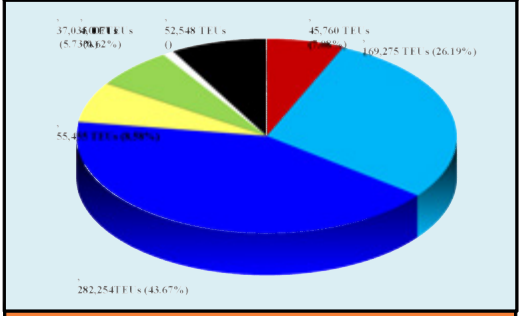
2025년 컨테이너 수출입 현황

수입 컨테이너의 출발 국가·지역 – 2025



69.67 %
3.13 %
1.96 %
19.66 %
3.31 %
2.15 %

수출 컨테이너의 도착 국가·지역 – 2025



43.67 %
7.08 %
8.14 %
0.62 %
26.19 %
8.58 %
5.73 %

항만 확장의 주요 전략

수심 확대

항만 수심을 9.5m에서 14.5m로 확대
대형 원양 컨테이너선의 입항 여건 마련
목표 시점: 2027년



원양 직항 확대

주변 항만에서 환적하면서 발생하는 비용과 지연 감소
미국 및 유럽 시장을 연결하는 직항 서비스 구축
목표 시점: 2030년



물류 연계 강화

국가 교통망과 항만 연결
항만 진입 전 대기·처리 구역인 프리게이트(Pre-gate) 개발
디지털화 및 EDI 기반 단일창구 운영을 통한 화물 처리 효율 향상



시아누크빌항과 연계한 복합운송망 구축 계획



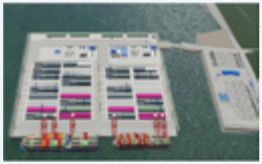


항만 확장 단계별 계획



Phase 1 (2027)

선석 길이 350m, 수심 14.5m.
역내 선박의 93% 수용 가능



Phase 2 (2029)

선석 길이 400m, 수심 16.5m.
태평양 항로를 연결하는 원양 직항 접근성 확대



Phase 3 (2030)

선석 길이 430m, 수심 17.5m.
유럽 원양 화물선의 직접 접안 가능



Vision 2050

JICA 마스터플랜을 통해 수심 20m를 목표로 설정하고 세계 최대급 컨테이너선 수용 추진

신규 컨테이너 터미널 1단계





- Project Development of NCT-Phase 1 financed by JICA Loans
- **Port Size** : Length: 350m, Depth: -14.5m
- **Construction year: 2024 , Operating year: 2027**
- **Port Capacity**: 450 000TEUs/year and become the main port connecting with 93% of Infra-Asia region berthing at PAS, reducing the ocean freight and time saving cost for Cambodia. (60,000 DWT)
- **Port Total Capacity**: 1,450,000TEUs/year.



신규 컨테이너 터미널 2·3단계



Source: NK-OCG JV-2023

3D Layout of New Container Terminal(NCT)-Phase 1, 2



Layout of New Container Terminal-Phase 1,2,3

Project Development of NCT-Phase 2 financed by JICA Loans	Project Development of NCT-Phase 3 financed by JICA Loans
Port Size : Length: 400m, Depth: -16.5m	**Port Size** : Length: 430m, Depth: -17.5m
Construction year: 2026 , Operating year: 2029	**Construction year: 2027 , Operating year: 2030**
Progress Works: Under Bidding Process (as May 2026)	**Progress Works:** Under Bidding Process (as May 2026)
Port Capacity: 570 000 TEUs/year Allowing the container ships of Indo Pacific region berthing at PAS and reducing the ocean freight and time saving cost for Cambodia). (120,000 DWT)	**Port Capacity:** 617 000TEUs/year (Allowing the world-wide container ships berthing at PAS, eliminating the obstacle of water depth, reducing the ocean freight and time saving cost for Cambodia). (160,000 DWT)
Port Total Capacity: 2,020,000TEUs/year.	**Port Total Capacity:** 2,637,000TEUs/year.

지역 항만·물류 허브 조성 마스터 플랜

시아누크빌항의 지역 항만·물류 허브 전환을 위한 마스터플랜 수립 사업 (2025-2027)

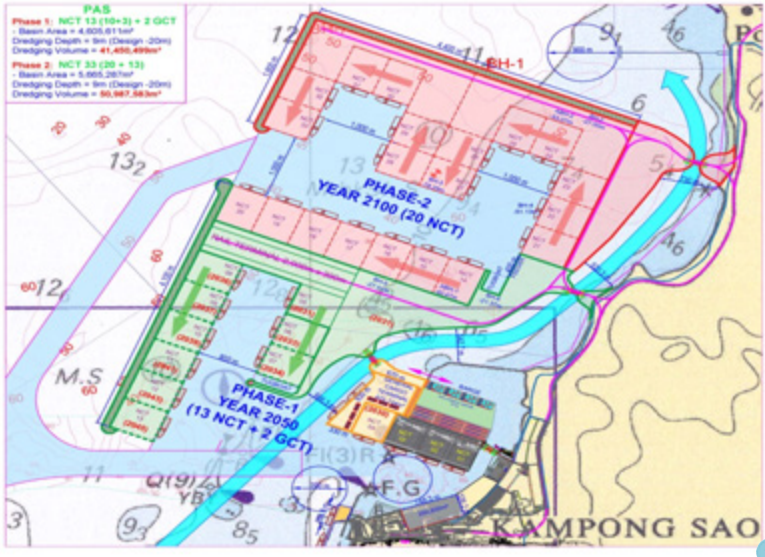
•21 March 2022 — 훈 센 당시 캄보디아 총리와 기시다 후미오 일본 총리는 시아누크빌항을 캄보디아와 메콩 지역을 아우르는 주요 항만 허브로 개발하기 위해 협력하기로 합의했습니다.

•December 2023 — 양국 정상회담에서 훈 마넷 캄보디아 총리가 기시다 일본 총리에게 시아누크빌항 종합 마스터플랜 수립 지원을 공식 요청했습니다.

•January 2025 — 일본 정부는「시아누크빌항의 지역 항만 및 물류 허브 전환을 위한 마스터플랜 수립 사업」을 공식적으로 수용했습니다.

•30 July 2025 — 캄보디아 공공사업교통부(MPWT)와 일본국제협력기구(JICA)는「시아누크빌항의 지역 항만 및 물류 허브 전환을 위한 마스터플랜 수립 사업」을 추진하기 위한 협의의사록(RoD)에 공식 서명했습니다

•6 January 2026 —「시아누크빌항의 지역 항만 및 물류 허브 전환을 위한 마스터플랜 수립 사업」의 공식적인 시작을 알리는 착수 회의가 개최되었습니다.



주요 운영 지표



전례 없는 성장

시아누크빌자치항(PAS)의 화물 처리량은 매년 두 자릿수의 높은 성장률을 기록하고 있으며, 이는 캄보디아의 빠른 수출 중심 경제 성장을 반영합니다.

일본국제협력기구(JICA)의 전략적 지원을 바탕으로 항만 확장 사업의 각 단계에 총 10억 달러 이상이 투자되고 있습니다. 이를 통해 화물 운송비를 낮추고 선박 처리량을 확대하고자 합니다.

연간 컨테이너 처리량	2027년까지 수용 가능한 역내 선박 비율	2030년까지 수용 가능한 선박 규모
1.0M+	93%	15,000 TEUs

글로벌 해상운송 연결성

원양 직항 항로

항만 수심을 깊게 함으로써 대형 선박이 주변 항만을 거쳐 환적하지 않고 직접 입항할 수 있게 됩니다.

원양 직항을 통해 운송 기간을 3~5일 단축하고, 캄보디아 수출기업의 운송비를 TEU당 약 200달러 절감할 수 있습니다.



항만 확장 단계별 계획

확장 단계	수심	선석 길이	수용 대상 선박	운영 목표
기존 터미널	10.4 meters (최대)	653 meters	피더선박(18%)	운영 중
Phase 1	14.5 meters	350 meters	아시아·태평양 지역 선박(93%)	2027
Phase 2	16.5 meters	400 meters	대형 원양 화물선	2029
Phase 3	17.5 meters	430 meters	미국 유럽 장거리 정기선	2030

경제 및 무역에 미치는 영향

물류비 절감: 해상운임이 낮아지면 캄보디아 농산물과 공산품의 시장 경쟁력이 직접적으로 향상됩니다.

외국인직접투자(FDI) 유치: 심해항 접근성 개선은 다국적 제조기업이 프레아 시하누크주와 연결 지역에 생산기지를 설립하도록 유도합니다.

복합운송 연결성 강화: 프놈펜–시아누크빌 고속도로 및 내륙 수로망인 푸난 테초 운하와 연계하여 화물을 신속하게 운송할 수 있습니다.

역내 통합: ASEAN 공급망과 역내포괄적경제동반자협정(RCEP)을 통한 무역에서 캄보디아의 위상을 높입니다.



Thank You!

감사합니다! 시아누크빌자치항을 방문해 주세요.

Visit us

pasinfo@pas.gov.kh / market@pas.gov.kh

www.pas.gov.kh

Sihanoukville Autonomous Port - PAS

Marketing Dept.	: (+855) 34 933 937
Administration-Human Resource Dept.	: (+855) 34 933 416
Business Dept.	: (+855) 34 933 564
Haibour Master & Security Depty.	: (+855) 34 933 507
Planning, Procurement & Statistic Dept.	: (+855) 34 933 565
Special EconZone Dept.	: (+855) 34 933 511

Terak Vithei Semdach Akka Moha Sena Padei Techo **HUN SEN**, Sangkat №3, Preah Sihanouk City, Preah Sihanouk Province, Kingdom of Cambodia

PAS MOBILE APP

캄보디아의 해상 생명선과 글로벌 무역 연결성 강화

질의응답 및 토론