캄보디아 물류 인프라 현대화 및 국경 간 무역 활용 전략

캄보디아 물류

세미나 발표

Wednesday, 4 November 2026

하얏트 리젠시 프놈펜

H.E. Mrs. SORN Sopheavatey
공공사업교통부 물류총국 총국장

목차

1 캄보디아 복합운송·물류시스템 종합계획 2023~2033 및 관리 기관

2 종합계획 이행 현황

3 우선 추진 물류 사업

4 국경 간 연결성 사업

5 캄보디아·한국 무역 및 협력

SECTION 1

캄보디아 복합운송·물류시스템 종합계획 **2023~2033** 및 관리 기관

총사업비 약 **366**억 달러 규모의 종합계획 사업 **174**개





캄보디아 복합운송·물류시스템 종합계획 2023~2033은 도로, 철도, 내륙수운, 해운, 항공 및 물류 개발을 위한 국가 로드맵입니다.

캄보디아 교통망은 **‘3-3-4-2’** 구조

3개 주요 회랑

- 프놈펜~시아누크빌, 포이펫 및 바벳

3개 보조 회랑

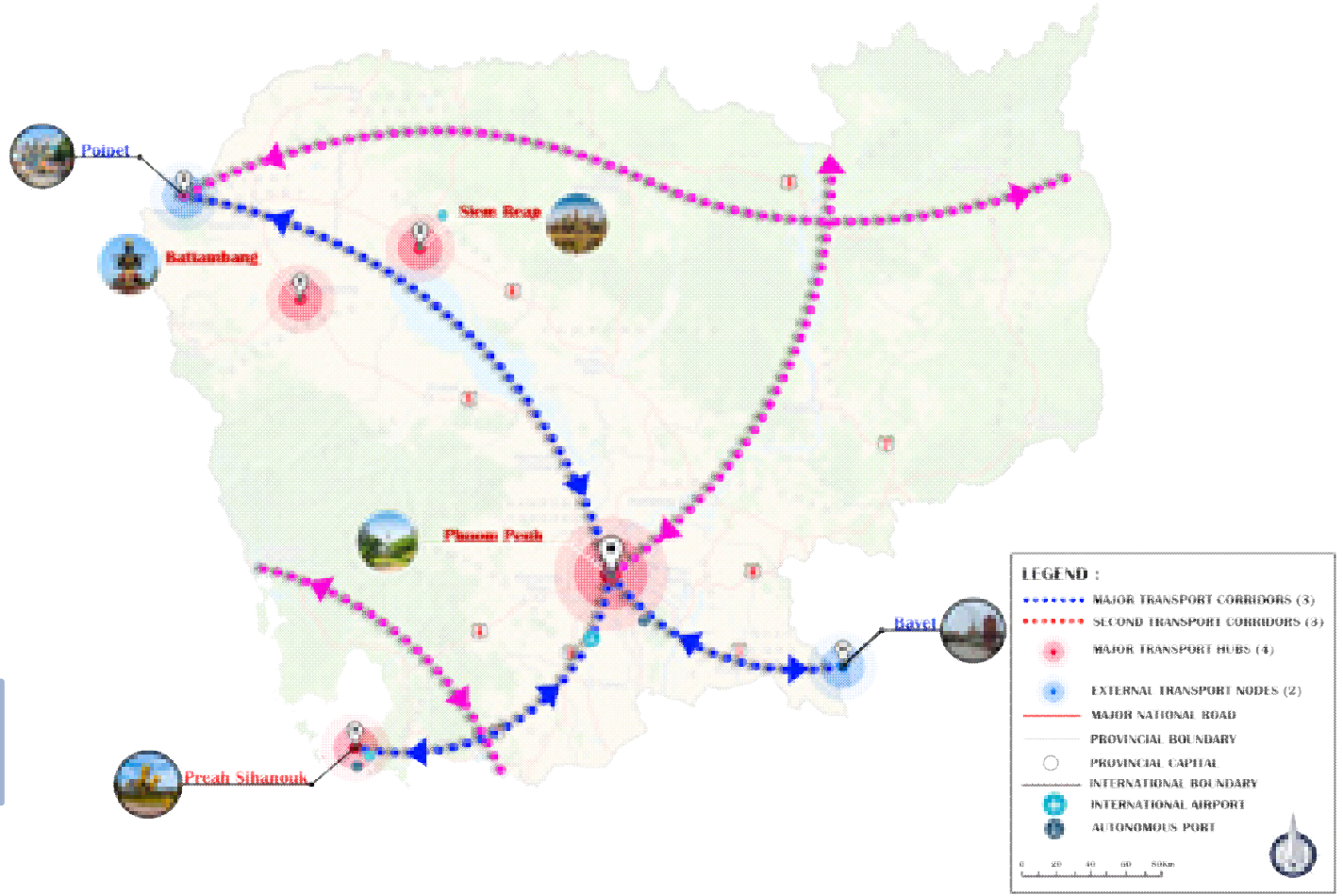
- 코콩~껩, 프놈펜~스퉁트렝, 포이펫~오야다우

4개 교통 허브

- 프놈펜, 시아누크빌, 시엠립, 바탐방

2개 대외 교통 거점

- 스바이리엥~바벳, 세레이사오포안~포이펫

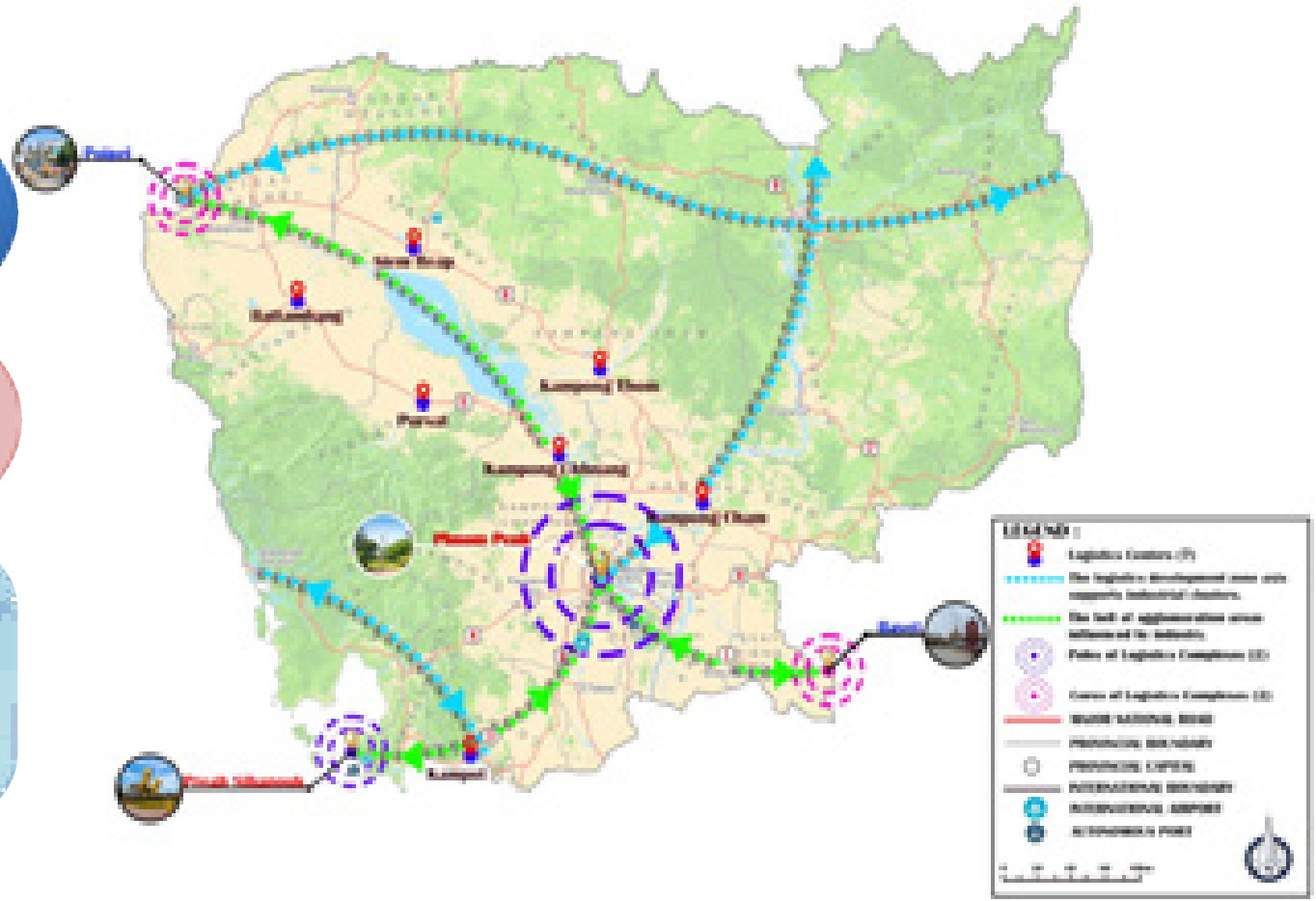


물류시설은 **‘2+2+N’** 구조로 구성

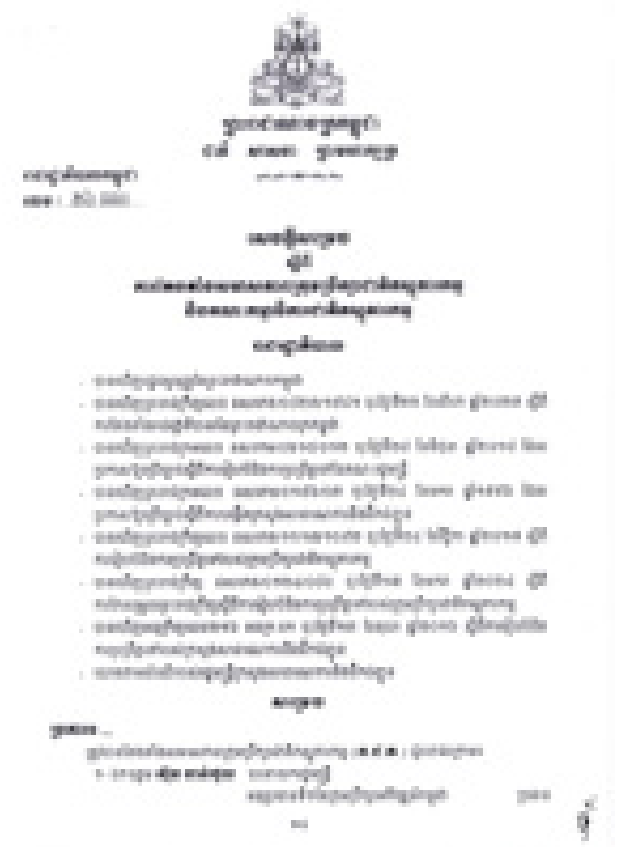
프놈펜 및 시아누크빌 물류복합단지

포이펫 및 바벳 물류복합단지

시엠립
캄퐁톰
캄퐁참
캄퐁츠낭
반테이민체이
바탐방
푸르삿 및 캄폿



제도적 관리 체계



국가물류평의회(NLC)

정책 수립 기관으로, 부총리가 의장직 수행

국가물류위원회

정책 이행 및 모니터링

사무국

물류총국

자문위원회

개발협력 파트너, 민간 부문 및 학계

SECTION 2

CITLS 이행 현황

CITLS 이행 현황

CITLS 사업 174개 | 단기·중기 사업 90개

90 우선 추진 사업
단기·중기 사업

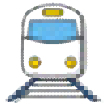
≈ **19.93** 억 달러
예상 투자액

2023~2027년 이행 현황

22	15	15	38
완료	진행 중	검토 중	미착수

분야별 사업


35 도로


4 철도


16 수운


14 해운


10 항공


4 물류



2 추가 사업

SECTION 4

우선 추진 물류 사업

PP-LP
(Poipet Logistics Park)

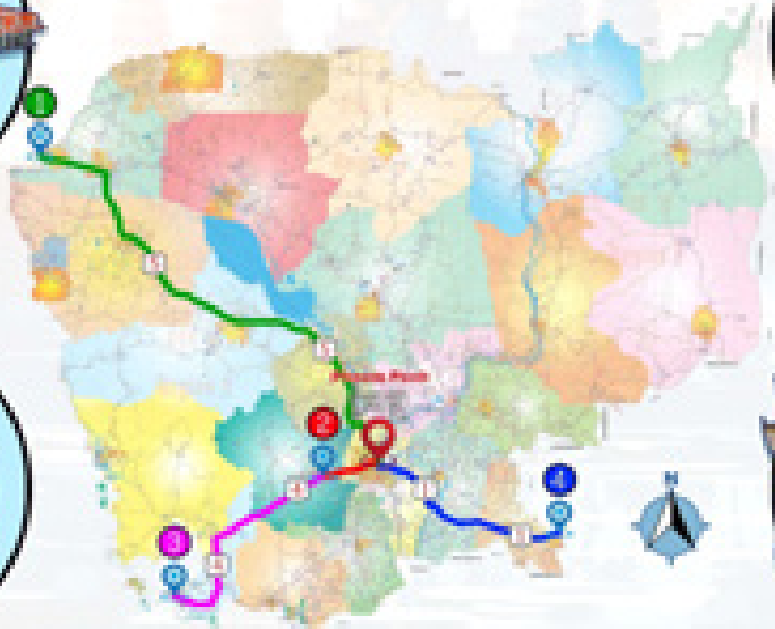
1



PP-LC
(Phnom Penh Logistics Complex)

2





SHV-LC
(Sihanoukville Logistics Complex)

3



BV-LP
(Bavet Logistics Park)

4



Warehousing
Modern and efficient Logistics facilities

Customs Service
Faster, simpler, more reliable trade

Distribution
Efficient domestic and regional distribution

Trade Facilitation
Lower Logistics costs and higher competitiveness

Regional Connectivity
Stronger links to ASEAN and Global markets

1 프놈펜 물류단지(PP-LC)

면적
132 ha

투자액
~$300M

2026년 8월 31일 착공 · 2028년 1분기 1단계 운영 개시

위치
캄퐁스푸주 츠바몬

협력사
YCH Group(싱가포르) 및 Sears Brothers Investment(캄보디아)

기능
무역·보관·국경 간 유통을 위한 역내 물류 허브



2 시아누크빌 물류단지(SHV-LC)

면적
51 ha

투자액
~$60M

민관협력(PPP) 사업 · 2027년 1분기 투자자 선정 예정

위치
프레아 시아누크주

주요 일정
2026년 시장 의견 수렴, 2027년 1분기 투자자 선정 예정

목적
항만 운영 및 수출입 물동량 처리 지원, 혼잡 및 물류비 절감



3 바벳 물류단지(BV-LP)

면적
80 ha

투자액
$80–100M

중국 기업의 대상 부지 조사 실시

위치
스바이리엥주 바벳

목적
캄보디아–베트남 무역을 위한 내륙항, 창고, 유통센터 및 통관 서비스



4 포이펫 물류단지(PP-LP)

추진 단계
타당성 조사 완료

현재 상태
보류

위치
반테이민체이주 포이펫시



비고
국경 문제로 현재 추진 중단

SECTION 4

국경 간 연결성 사업

국경 간 무역 연결성 강화 사업

역내 인프라 연결성 개선 사업 (CRCI)

회랑

AH21 역내 회랑: 시엠립–프레아비히어–스퉁트렝–라타나키리

대상 국가

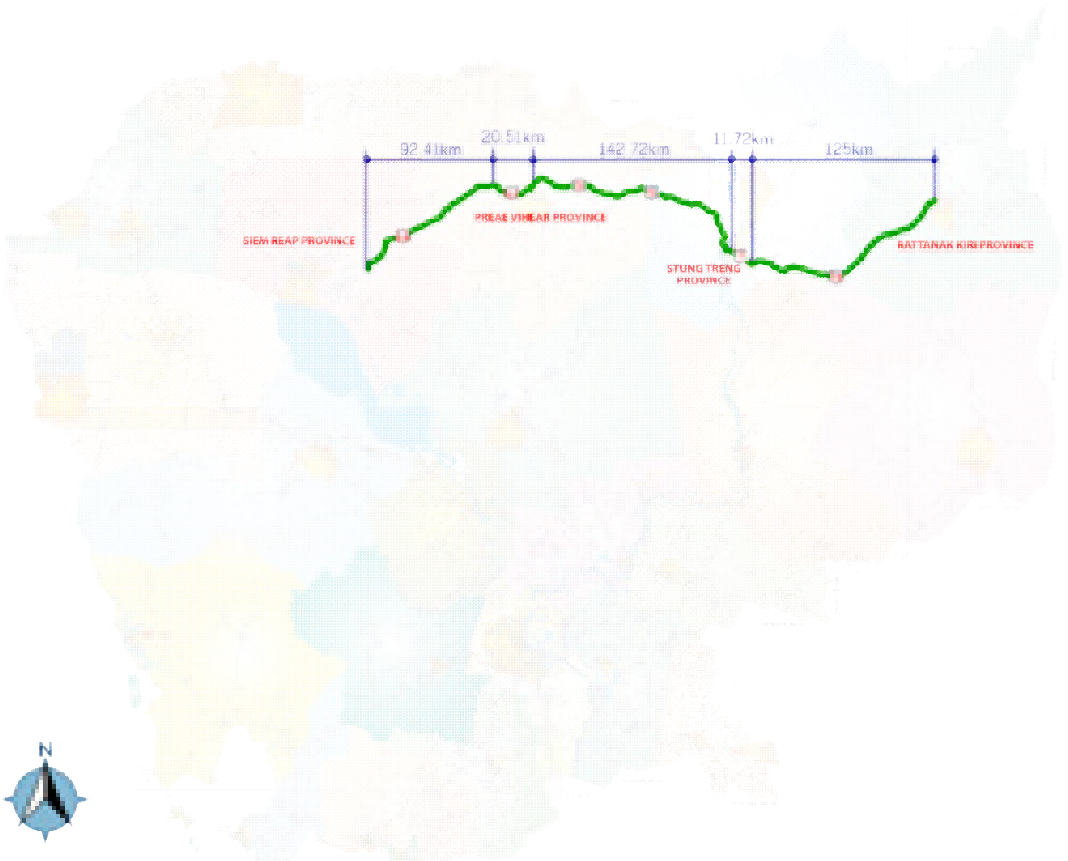
캄보디아, 라오스 및 베트남

추진 일정

2026년 9월 1단계 착수

중점 분야

물류 효율성, 복합운송 관리 및 과적 화물차 모니터링



국경 간 무역 연결성 강화 사업

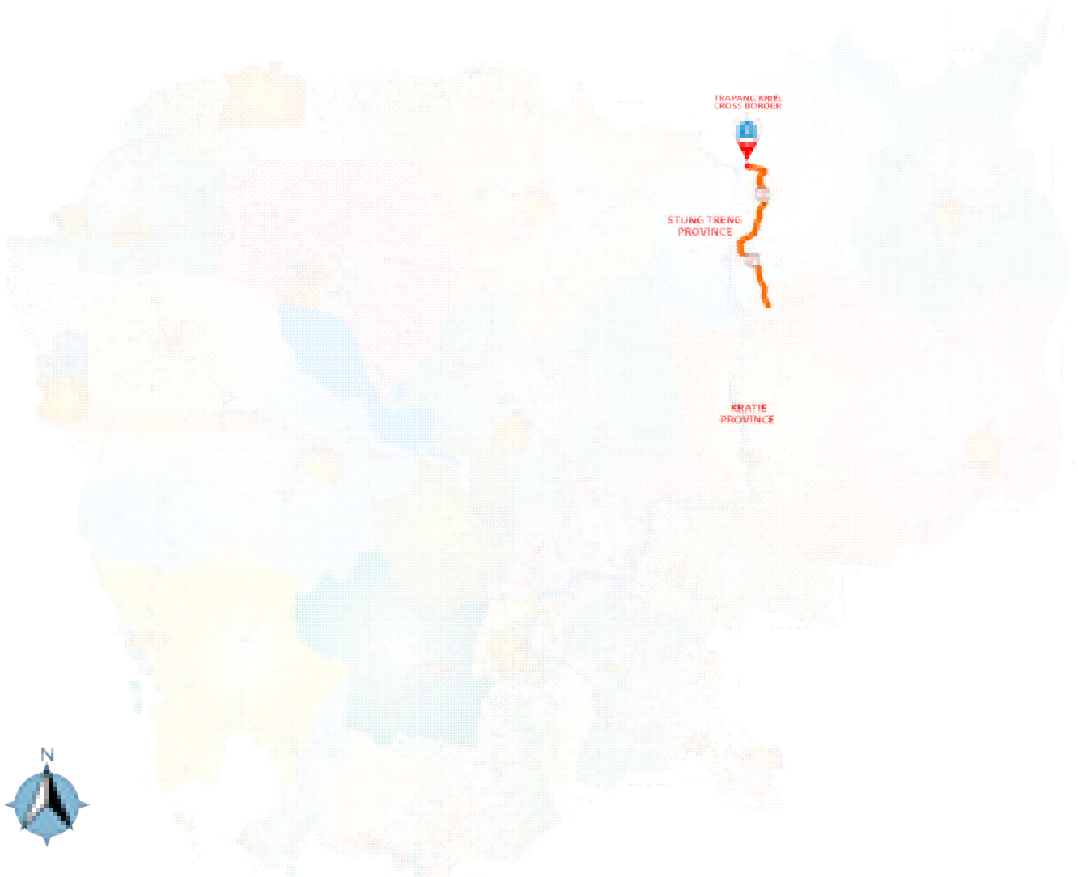
국도 7호선: 스퉁트렝–트라페앙 크리엘 국경

연장
캄보디아–라오스 국제 국경까지
약 56.6 km

투자액
약 $63M, 중국 재원 지원

주요 시설
스퉁트렝 세콩대교

중점 분야
국경 간 무역·이동 및 메콩강 유역권 (GMS) 연결성 강화



국경 간 무역 연결성 강화 사업

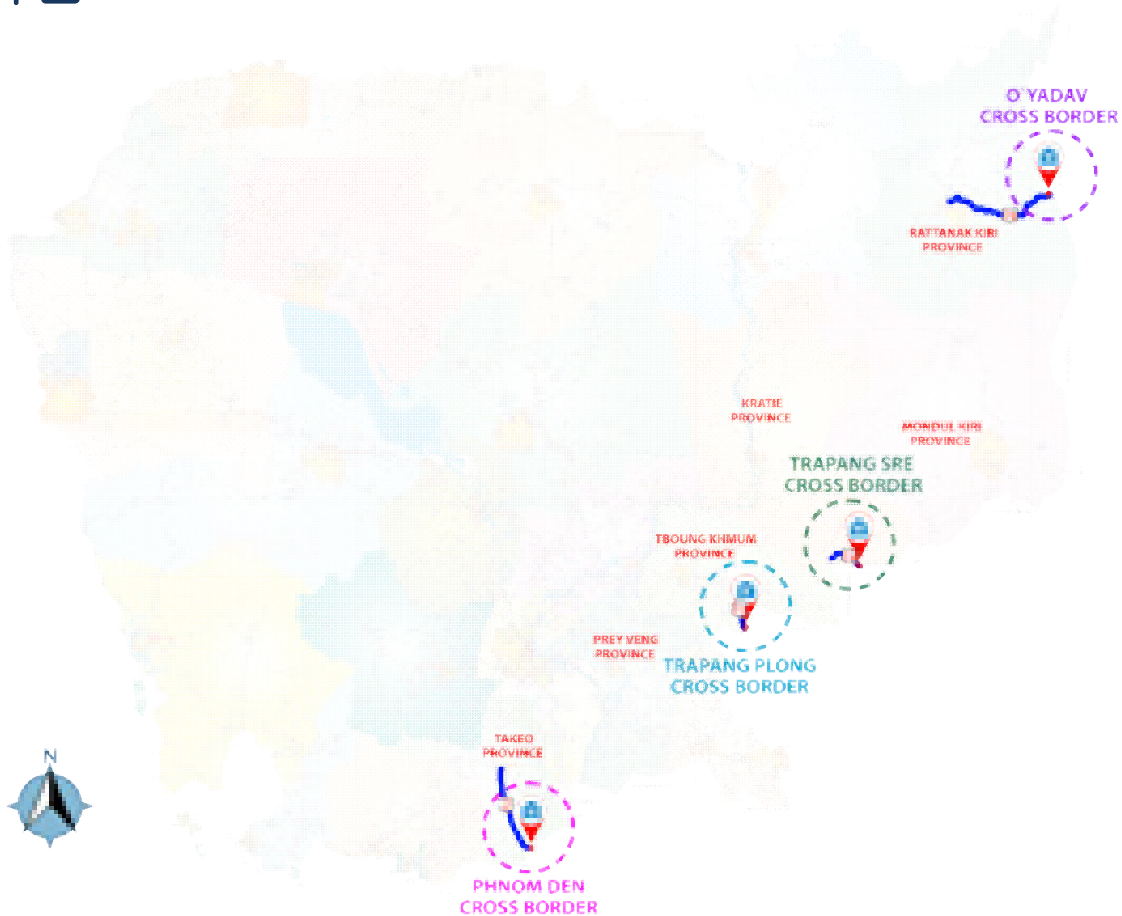
국경검문소 현대화 사업(AIIB)

대상 검문소
베트남 접경 국제 국경검문소 4곳

위치
프놈덴(타케오), 트라페앙 플롱(트봉크뭄), 트라페앙 스레(크라티에), 오야다오(라타나키리)

장비
X-ray 검색기, CCTV 및 차량번호 인식 카메라 등

중점 분야
국경 통관의 신속성 및 보안 강화



SECTION 5

캄보디아–한국 무역 및 협력

한·캄 자유무역협정은 전체 관세 품목의 **93%** 이상에 대해 관세를 철폐

CKFTA, 2022년 12월 1일 발효

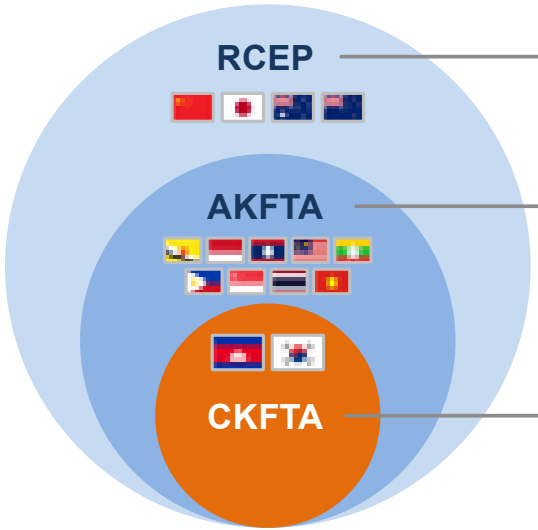
95.6%

한국의 관세 철폐 품목 비율 **under CKFTA**

93.8%

캄보디아의 관세 철폐 품목 비율 **under CKFTA**

캄보디아·한국 무역에 적용되는 3개 협정 체계



무역, 투자 및 공급망 연계를 확대하는 역내 협정

한국과 아세안 전체 회원국 간 무역을 촉진하는 자유무역협정

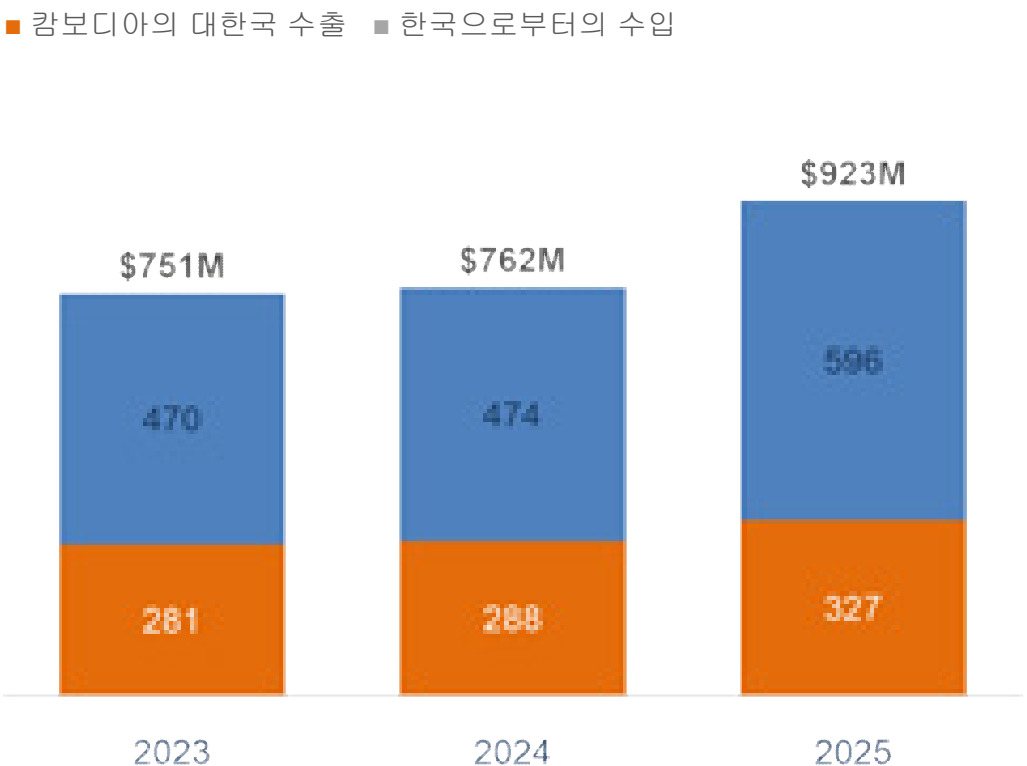
캄보디아와 한국 간 양자 자유무역협정으로, 관세를 인하하거나 철폐하여 양국의 시장 접근을 확대

2024년 5월 16일부터 전략적 동반자 관계 수립

2027년은 1997년 재수교 이후 외교관계 수립 30주년

2025년 양국 교역액은 21% 증가한 9억 2,300만 달러를 기록

캄보디아·한국 수출입 현황



대한국 주요 수출품

- 생활용품
- 전기·전자 부품
- 섬유제품
- 식품 및 음료

한국으로부터의 주요 수입품

- 차량 및 기계류
- 전자제품
- 건설자재
- 식품, 음료
- 의약품

Source: General Department of Customs and Excise of Cambodia 출처: 캄보디아 관세소비세총국

2019년 이후 한국의 대캄보디아 유·무상 원조 확대

OPTION B

양허성 차관 · 기획재정부

한국수출입은행이 관리하는 대외경제협력기금 (EDCF)

$3B

2022~2030년 EDCF 차관 지원 한도, 2024년 5월 $1.5B에서 두 배로 확대[1]

지원 분야

도로, 교량, 철도 및 상수도

최근 차관 지원

$246M 우정의 다리 (2022)[2]

$120M 농촌도로 개선사업 4차 (2024)[3]

$1.95B 2024년까지 누적 승인액 $1.95B, 캄보디아는 EDCF의 세 번째로 큰 협력국[3]

무상원조 · 외교부

한국국제협력단(KOICA), 2003년 프놈펜 사무소 개소

$28M

2022년 KOICA의 대캄보디아 무상원조 규모, 2019년 약 $17M 대비 증가[4]

지원 분야

조사, 프로젝트 원조, 기자재, 연수 및 전문가 파견s

총 무상원조

$431M 누적 무상원조 1996~2022년[4]

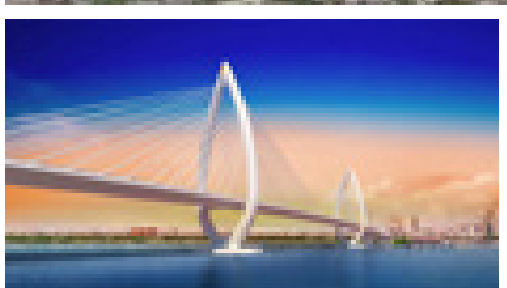
2022 mix: 지원 분야: 보건, 기술·환경·에너지, 교육[4]

2025 지원 약정 **차관 사업 27건 및 무상원조 사업 62건에 약 $315M 지원 약정. 캄보디아는 2025년 KOICA의 최대 협력국[5]**

Sources: 1 Korea Ministry of Economy and Finance, EDCF framework press release (May 2024); 2 Korean Embassy in Cambodia (2022); 3 Korea Eximbank, rural roads loan announcement (May 2024); 4 KOICA Open Data via Open Development Cambodia; 5 CDC (2025)

신설 우정의 다리 건설에 **$246M EDCF** 차관 지원







캄보디아–한국 우정의 다리

$246M

EDCF 양허성 차관

상세설계 완료

노선

야시장(프놈펜)–츠로이창바–아레이크삿(칸달)

설계

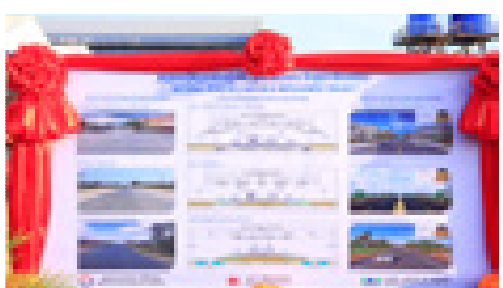
콘크리트 사장교, 공사 계약기간 60개월

주요 일정

2024년 9월 25일 유신과 설계 계약 체결

$56M 규모의 한국 차관 사업으로 국도 2호·22호 72 km 개량







국도 2호 및 22호 개량사업

$56M

한국 차관 사업, 캄보디아 측 공동부담금 $8.5M 포함

2023년 초 완료

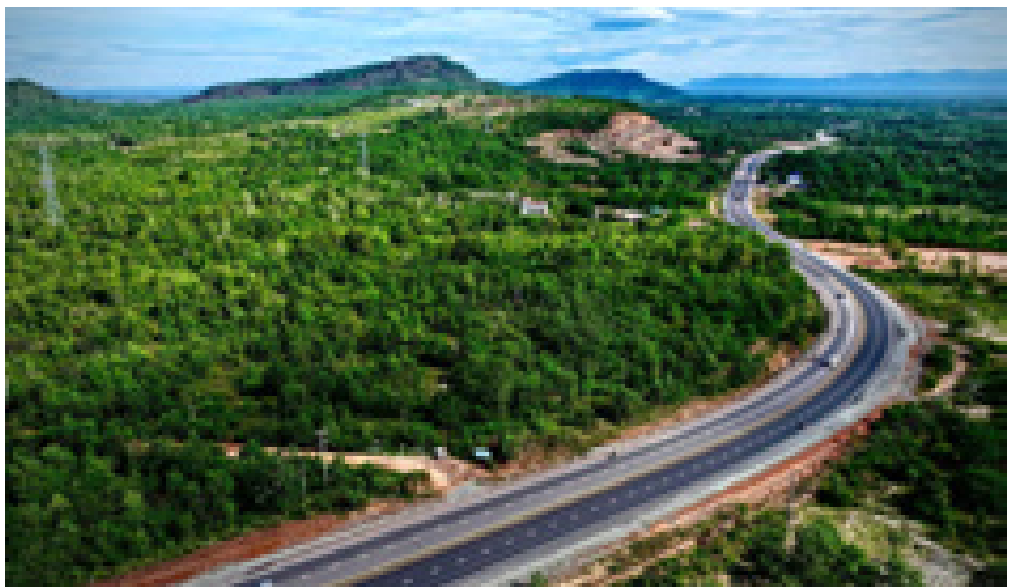
길이

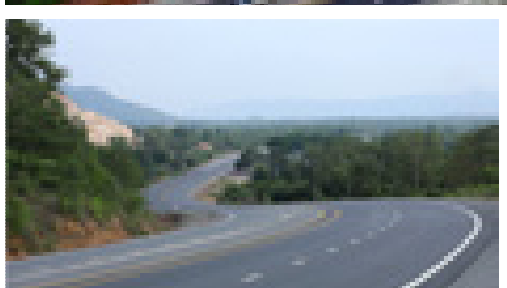
72.17 km: 국도 2호선 타크마우–오참복(62.56 km), 국도 22호선 오참복–앙크타사옴(9.61 km)

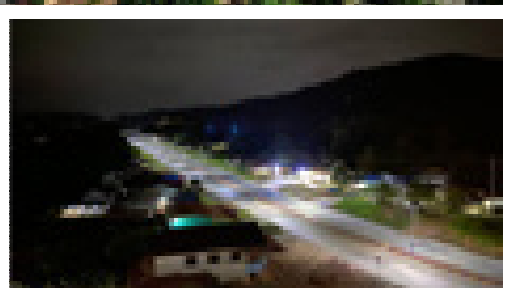
설계

폭 13 m, 아스팔트 콘크리트 포장

$78.4M EDCF 차관으로 국도 48호선 148 km 개량, 2025년 6월 완료







국도 48호: 스레암벨–코콩

$78.4M

EDCF 양허성 차관

2025년 6월 완료

길이

148 km: 4차로 30 km, 2차로 아스팔트 도로 118 km

공사 내용

교량 4개 신설, 배수암거 140개 설치, 도로 안전시설 개선

사업 수행

시공: 일성·한일 공동기업

감리: KCI 및 KECC

4개 무상원조 사업, 총 약 $4.5M

국가물류정보시스템

BUDGET

$2.5M

HANDED OVER · DEC 2022

공식 사업명

Cambodia Master Plan of Logistics System Modernization and Pilot Project of Logistics Computer System

트라페앙 스레 국경검문소

BUDGET

$1.2M

COMPLETED · OCT 2024

공식 사업명

Comprehensive Plan of Cross-Border Checkpoint Facility at International Border Trapeang Srae

제3차 MKCF: 물류 모니터링·평가(M&E) 데이터베이스

BUDGET

≈ $400K

COMPLETED · 2020–2023

공식 사업명

Capacity Building and Institutional Strengthening for Logistics Monitoring and Evaluation Database Development in Cambodia, Lao PDR and Viet Nam

제9차 MKCF: ICB-CCL Mekong

BUDGET

≈ $400K

ONGOING · 2026–2028

공식 사업명

Institutional and Capacity Building for Cross-Border and Cold Chain Logistics in Mekong Region

■ Funded by Korea's MOLIT through ICAK ■ Funded by the Mekong-Korea Cooperation Fund

한국, 국가물류정보포털 인계







캄보디아 물류체계 현대화 마스터플랜 수립 및 물류 전산 시스템 시범사업

$2.5M

마스터플랜 및 시범사업 · 완료

사업 범위
물류정보 마스터플랜, 표준 팔레트, 국가물류정보포털(**NLIP**) 및 운송관리시스템(**TMS**)

교육
온라인 교육 및 공공사업교통부·캄보디아물류협회 직원을 대상으로 한 초청연수

재원 및 협력기관
한국 국토교통부의 공적개발원조(**ODA**)로 해외건설협회(**ICAK**)를 통해 지원하고, 캄보디아 공공사업교통부 물류총국과 협력하여 추진

한국, 트라페앙 스레 국경검문소 마스터플랜 수립 지원







트라페앙 스레 국경검문소(마스터플랜)

$1.2M

마스터플랜 수립을 위한 한국 무상원조(16억 1,200만 원)

완료 · 2022년 8월~2024년 10월(26개월)

위치
캄보디아–베트남 국경에 위치한 크라티에주

사업 범위
국경검문소 시설 타당성 조사(10개월) 및 후속 기본·상세설계(16개월)

재원 및 협력기관
한국 국토교통부가 해외건설협회(ICAK)를 통해 지원하고, 캄보디아 공공사업교통부 물류총국과 협력하여 추진

물류총국, 라오스·베트남과 물류 모니터링·평가 데이터베이스 구축







캄보디아·라오스·베트남 물류 모니터링·평가 데이터베이스 개발을 위한 역량 강화 및 제도적 기반 강화

≈ $400K

한–메콩 협력기금 무상원조

제3차 MKCF 사업 · 완료 · 2020~2023년

대상 국가
캄보디아, 라오스 및 베트남

교육
물류성과지수, 회랑 성과 추적, 화물 흐름 및 물류비 모델링에 관한 교육과 조별 실습 및 아시아 사례 연구

재원 및 협력기관
메콩연구소가 관리하는 한–메콩 협력기금 지원, 캄보디아 공공사업교통부 물류총국 주도

한국, 물류총국 주도 콜드체인 사업을 **MKCF** 지원 대상으로 선정







메콩 지역 국경 간 물류 및 콜드체인 물류의 제도·역량 강화(ICB-CCL Mekong)

≈ $400K

한–메콩 협력기금 무상원조

제9차 MKCF 공모 · 2026년 6월 5일 착수 · 2026~2028년

대상 국가
캄보디아, 라오스 및 베트남. 대한민국이 지원 대상으로 선정

사업 범위
국경 간 물류 및 콜드체인 물류의 역량 강화, 규제 개선 및 데이터 기반 발전

재원 및 협력기관
메콩연구소가 관리하는 한–메콩 협력기금 지원, 캄보디아 공공사업교통부 물류총국 주도

Thank you

감사합니다

H.E. SORN Sopheavatey
공공사업교통부 물류총국 총국장
+855 17 353 685 | sorn.vatey89@gmail.com