

캄보디아 신차업계 율상

2017-01-17 김민우캄보디아프농펜무역관

- 병행수입 허용과 차량 관세 인상으로 -
- 캄보디아 차량 등록수는 매년 증가 추세 -

□ 캄보디아 자동차시장 개황

○ 캄보디아의 연평균 7% 경제 성장을 바탕으로 캄보디아 자동차 시장은 매년 성장세를 이어가고 있음.

○ 대캄보디아 차량 주요 수출국은 일본·태국·한국·미국으로 일본과 태국에서 수입되는 차량은 대부분 신차이며, 미국과 한국에서 수입되는 차량은 중고차임.

- 한국은 대부분 중고 상용차이고 미국은 대부분 중고 승용차인데, 이는 각 국가의 해당 중고차 가격이 저렴하기 때문

(단위:

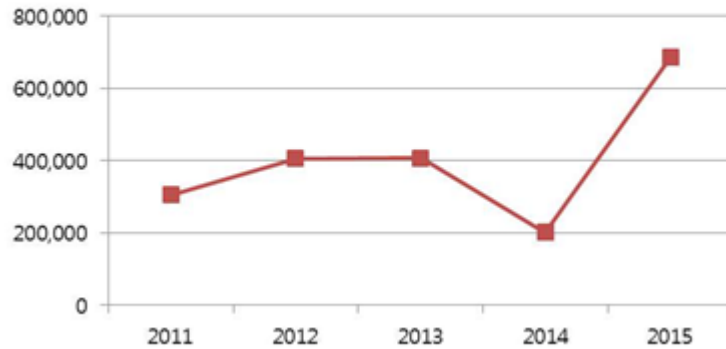
천 달러, %)

국가	2011		2012		2013		2014		2015
	금액	비중	금액	비중	금액	비중	금액	비중	금액
일본	98,228	32.2	100,077	24.7	68,402	16.8	49,573	24.7	210,930
태국	31,196	10.2	47,534	11.7	77,591	19.1	24,689	12.3	141,880
한국	55,076	18.0	100,000	24.6	81,492	20.0	36,099	18.0	119,450
미국	71,175	23.3	74,151	18.3	112,355	27.6	55,686	27.7	110,380
중국	20,106	6.6	19,789	4.9	22,709	5.6	9,031	4.5	30,880
독일	8,958	2.9	16,334	4.0	12,855	3.2	7,285	3.6	24,837
기타	20,606	6.8	48,124	11.8	31,456	7.7	18,786	9.2	47,090
합계	305,345	100	406,009	100	406,860	100	201,149	100	685,470

자료원: 캄보디아 관세청

○ 2014 년도 차량 수입은 약 2 억 달러로 크게 줄었지만, 2015 년도에는 약 6 억 8000 만 달러로 크게 늘어 2011 년도 이후 4 년 만에 2 배로 수입량이 증가함.

캄보디아 차량 수입 추이(천\$)



자료원: 캄보디아 관세청

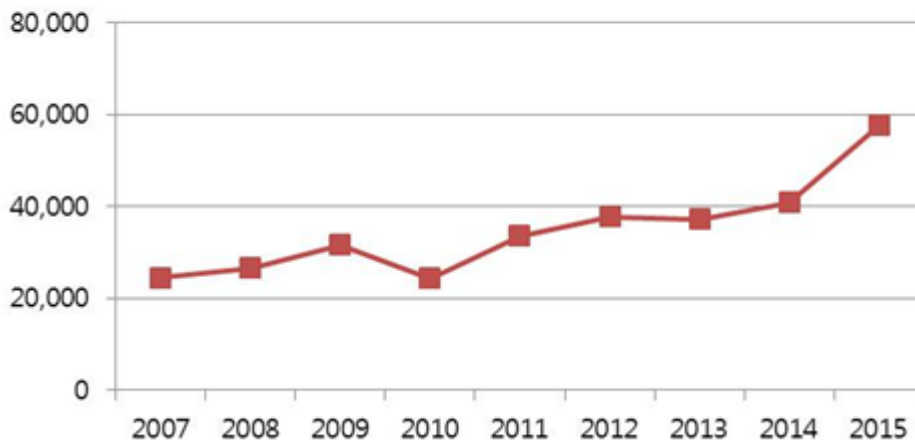
○ 캄보디아 전체 차량 등록대수는 2015년 기준 약 48만 대로 매년 증가세를 보이고, 정치 상황 안정과 내수경제 활성화로 인해 등록대수는 꾸준히 증가할 것으로 예상됨.

연도	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	누적
자동차	24,474	26,533	31,579	24,355	33,512	37,723	37,160	40,870	57,649	487,137

자료원: 캄보디아 교통부

○ 매년 등록되는 자동차 수는 2015년에는 2007년 대비 2.5 배 이상 증가함.

캄보디아 차량 등록 추이



자료원: 캄보디아 교통부

□ 캄보디아 신차 및 중고차 관세 비교

○ 캄보디아 경제가 성장함에 따라 고급 승용차 수요가 늘면서 2014 년 이후 Mazda, BMW, Porsche, Rolls-royce, Volks Wagen 등 고급 브랜드의 공식 에이전트가 잇따라 전시장을 오픈. 그 이전에도 상기 브랜드의 차량은 중고로 병행 수입자에 의해 판매되고 있었으나, 공식 에이전트가 속속 등장함에 따라 꾸준히 정부에 병행수입 금지 혹은 중고차에 대한 관세 인상 및 신차 수입에 대한 관세 인하를 요구함. 그러나 아직까지 수입금지나 관세 변동 계획은 없음.

○ 신차 수입 시 브랜드와 배기량에 따라 기준가격이 정해져 있고, 이에 137.50%의 수입세금(관세, VAT, 특별세 포함)이 부과됨. 중고차의 경우는 브랜드와 모델에 상관없이 승용차, 화물용 및 승객용 트럭, 배기량 및 마력, 차량 무게 등을 따져 관세율이 77.10~145.025%까지 차등적으로 부과되는데, 일반적으로 경차는 93.05%, 승용차는 137.60~145.025%, 상용차는 77.10%의 수입세금이 부과되고 있음.

○ 중고 승용차의 경우 브랜드 상관없이 연식과 배기량만 따져 기준가격이 정해지고, 시간이 지날수록 중고 가격이 내려가는 것이 정상이지만, 2016 년 4 월 중고차와 신차에 대한 수입세금이 올라가면서 신차의 가격경쟁력은 중고차 대비 더 떨어지는 현상이 벌어짐.

중고차와 신차의 수입세금 비교 시뮬레이션(예시 차량: BMW 3,000 cc)

	중고차		신차	
	2015 년	2016 년	2015 년	2016 년
기준가격	2014 년식 25,000 달러	2015 년식 24,500 달러	2015 년식 32,000 달러	2016 년식 40,000 달러
수입세율	122.75%	137.60%	137.5%	137.5%
세금	30,687.5 달러	33,712 달러	44,000 달러	55,000 달러
실질 수입세금 인상		3,034.5 달러		인상 11,000 달러

○ 중고차와 신차에 대한 수입 세율이 동시에 올라갔지만, 세율이 적용되는 기준가격이 고급브랜드의 신차가 중고차 대비 증가 폭이 높은 관계로 신차에 대한 실질적인 수입세금이 큰 폭으로 올라, 고급브랜드의 신차 수입 에이전트는 차량 판매에 큰 영향을 받고 있다고 밝힘.

- 실제로 캄보디아 자동차 산업연맹(Cambodia Automotive Industry Federation)은 높은 수입세금과 병행수입자 때문에 신차 판매는 전체 차량 수입의 10%인 수준이라고 밝힘.

□ 캄보디아 자동차 시장 전망 및 시사점

○ 건설업을 중심으로 한 캄보디아 내수경제의 성장으로 캄보디아 자동차 수입은 2017 년에도 증가할 것으로 예상됨.

○ 신차의 경우, 판매가에서 차지하는 높은 세금 비율과 중고차 대비 높은 가격으로 큰 폭의 판매량 증가는 기대하기 어려우나, 아세안 경제 공동체에 따른 수입세금 혜택으로 몇몇 아세안 역내 공장에서 생산되는 신차 모델의 경우는 판매량 증가를 기대해볼 수 있음.

○ 캄보디아 국민의 소득수준이 낮고 대부분의 중고차가 경제활동에 쓰이기 때문에 중고차에 대한 높은 수입세금 적용은 현실성이 낮고 세수 확보에 열성적인 캄보디아 정부가 사치품으로 분류될 수 있는 신차에 대해서 수입세금을 낮게 부과할 가능성은 매우 낮음.

○ 향후 안전과 환경보호를 명분으로 중고차 수입에 대한 연식 제한이 생길 수 있으나, 국민들에 생계와 큰 관련이 없는 승용차 분야를 먼저 시행해 상용차로 확대할 가능성이 높음.

○ 아세안 역내 생산기지를 갖춘 일본 브랜드가 지속적으로 아세안 국가별 유망 모델에 대한 생산라인을 추가할 것으로 예상돼, 역내 생산기지가 없는 우리 자동차 기업에는 큰 위기가 될 것으로 예상됨.

자료원: 캄보디아 관세청, 캄보디아 교통부, 캄보디아 자동차 산업연맹 및 KOTRA 프놈펜 무역관 자료 종합

